|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/images/bar-vert.gif | |  | | --- | | Классификация дизельного топлива (дизтоплива, солярки) | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/images/dizelnoe_toplivo/klassifikaciya_dizelnogo_topliva.jpgВ СССР**, а впоследствии и в России в соответствии с [**ГОСТ 305-82**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=03) **дизельное топливо** делилось на следующие марки:   * **летнее** - используется при температуре воздуха не ниже 0°С и имеет в своем обозначении кол-во серы и температуру вспышки, например, Л-0,2-40; * **зимнее** - применяется при температурах не ниже -20°С и имеет в обозначении кол-во серы и температуру застывания, например, З-0,05 (-25°С); * **арктическое** - применяется до -50°С, имеет в обозначении кол-во серы и температуру застывания, например, А-0,05 (-50°С).   В настоящее время вышеуказанный стандарт СССР устарел, но старые обозначения солярки еще можно встретить в запросах потребителей.  **В Европейском союзе** в 1993 г. введен [**стандарт EN 590**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=04) (первоначально Евро-1), который претерпел 4 модификации. В настоящее время действует европейский стандарт EN 590-2009, он же ЕВРО-5. Эти стандарты классифицируют дизельное топливо по температурно-климатическим зонам применения: Class A - F для температур от +5 до -20 °С, Class 0 - 4 для температур от -20 до -44 °С.  **В России** при уходе от советского стандарта изначально решили переходить на европейскую систему классификации. С 2005 г. в РФ действует новый государственный стандарт на дизельное топливо - [**ГОСТ Р 52368-2005**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=05). Он полностью соответствует [**спецификации EN 590**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=04). Согласно новому стандарту в дизельном топливе ограничивается содержание серы, а именно:   * **вид I** - содержание серы не более 350 мг/кг; * **вид II** - содержание серы не более 50 мг/кг; * **вид III** - содержание серы не более 10 мг/кг.   Новый ГОСТ рассматривает дизельное топливо отдельно в зависимости от климатических условий местности его использования. Для районов с умеренным климатом **дизельное топливо разделяется по сортам**, которые указывают на предельную температуру фильтруемости:   * **Сорт А** (+5 °С) * **Сорт B** (0 °С) * **Сорт C** (-5 °С) * **Сорт D** (-10 °С) * **Сорт E** (-15 °С) * **Сорт F** (-20 °С)   А для районов с холодным климатом **дизельное топливо подразделяют на классы** c предельной температурой фильтруемости:   * **Класс 0** (-20 °С) * **Класс 1** (-26 °С) * **Класс 2** (-32 °С) * **Класс 3** (-38 °С) * **Класс 4** (-44 °С)   В 2011 г. в рамках [**Технического регламента Таможенного союза Белоруссии, Казахстана и России**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=06)приняты новые обозначения марок дизельного топлива, которые включают следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис:  Первая группа: буквы   * **ДТ** - дизельное топливо для автомобильных дизельных двигателей.   Вторая группа: буквы, обозначающие климатические условия применения   * **Л** - летнее (температура фильтруемости не определяется); * **Е** - межсезонное (-15 °С); * **З** - зимнее (-20°С); * **А** - арктическое (-38°С).   Третья группа: символы, обозначающие экологический класс дизельного топлива   * **К2** - содержание серы не более 500 мг/кг; * **К3** - содержание серы не более 350 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 **вид I**); * **К4** - содержание серы не более 50 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 **вид II**); * **К5** - содержание серы менее 10 мг/кг, (соответствует ГОСТ Р 52368-2005 **вид III**).   Таким образом, группа символов **ДТ-З-К5** согласно [**ТР ТС 013/2011**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=06) обозначает дизельное топливо автомобильное зимнее экологического класса 5 (соответствует Евро-5).  В результате одновременного использования производителями и потребителями двух стандартов: [**ГОСТ Р 52368-2005**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=05) и [**ТР ТС 013/2011**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=06), - на рынке дизельного топлива РФ произошло смешение понятий и обозначений. Поэтому одно и то же топливо можно найти под обозначением как **Сорт F вид III (Евро-5)**, так и **ДТ-З-К5**. Многие российские производители указывают обе маркировки в [**паспортах качества**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/pasport_kachestva_solyarki.php).  Необходимо отметить, что в настоящее время (2014 г.) в России запрещено использование **дизельного топлива экологического класса К2**, с 01 января 2015 г. выводится из обращения топливо класса К3, а с 01 января 2016 г. на территории Российской Федерации разрешен выпуск и обращение дизельного топлива экологического класса не ниже К5.  С 1 июля 2014 года в России будет введен в действие [**ГОСТ Р 55475-2013 «Топливо дизельное зимнее и арктическое депарафинированное»**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/reglamenty.php?idArticle=07). Это топливо производится с применением современного метода каталитической депарафинизации. В соответствии с ГОСТом, дизельное топливо для районов с холодным климатом обозначается следующим образом:   * **ДТ-З-К3** (К4, К5) минус 32; * **ДТ-З-К3** (К4, К5) минус 38; * **ДТ-А-К3** (К4, К5) минус 44; * **ДТ-А-К3** (К4, К5) минус 48; * **ДТ-А-К3** (К4, К5) минус 52.   При этом выпуск и использование дизельного топлива по ГОСТ Р 52368-2005 не ограничивается.  Как видно, при **классификации дизтоплива** используются 2 основных параметра солярки: содержание серы и температура фильтруемости. Между тем, дизельное топливо характеризуется [**большим количеством показателей**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/harakteristiki_diztopliva.php), часть из которых приводится в [**паспортах качества**](http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/dizelnoe_toplivo/pasport_kachestva_solyarki.php) на выпущенную партию топлива. |  | http://xn--d1acfdrboy8h.xn--p1ai/images/empty.gif |  | | |